

Formularz zgłoszenia wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Wnioskodawca / Wykonawca
Tioman Group Sp. z o. o.

Ostaszewo, dnia 24.01.2024 r.

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy
Klaudia Ceranowska
kod pocztowy, miejscowość
87-148 Łysomice
ulica, nr budynku, nr lokalu
Ostaszewo 57 E
telefon, faks, e-mail
733 596 827, (56) 612 26 40
Klaudia.ceranowska@tioman.pl
tioman@tioman.pl

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy**

ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

**Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy
Wydział Ruchu Drogowego**

al. Powstańców Wielkopolskich 7, 85-090 Bydgoszcz

Komisariat Policji Bydgoszcz-Śródmieście

ul. Poniatowskiego 5, 85-671 Bydgoszcz

**Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-
Pomorskiego**

Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

Urząd Gminy Nowa Wieś Wielka

ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy

Ul. Juliusza Słowackiego 3, 85-008 Bydgoszcz

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

GDDKiA Rejon w Bydgoszczy

Osówek 139, 86-014 Sicienko

1. Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784). oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej/~~stałej~~ organizacji ruchu nr ewidencyjny **GDDKiA O.BY.Z-2.4081.383.2023.AKR z dnia 07.12.2023 r.** o nazwie „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych. Droga krajowa nr 25 w miejscowości Brzoza (pow. bydgoski). (Przejścia dla pieszych od 194 do 196)**”

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona od dnia 04.03.2024 r.

Ostaszewo, 24.01.2024 r.

2. Zgłoszenie odbioru zmiany organizacji ruchu

Zgłaszam odbiór zmiany organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania:

DK 25 m. Brzoza przejście nr P-194 w km 158+611

poz. 12	DK 25	158+611	Brzoza	P-194
	DK 25	158+619	Brzoza	P-195
	DK 25	158+629	Brzoza	P-196

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: w dniu 04.03.2024 r. g. 10:00

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie: Dominik Skibiński, 666 392 730

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

– strona nr 4 niniejszego zgłoszenia

Ostaszewo, 24.01.2024 r.

(Miejscowość, data)

3. Zgłoszenie przywrócenia stałej organizacji ruchu

Zgłaszam przywrócenie stałej organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania:

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: 20.... rok, godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

** - niepotrzebne skreślić

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 i z 2020 r. poz. 862).

1.2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest:

a) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem

b) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru ustawionego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”. Protokół odbioru stanowi integralną część projektu czasowej/stałej organizacji ruchu.

1.3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego oraz brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (Dz. U. z 2019 r. poz. 821, z późn. zm.) „kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”.

1.4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną) oraz przewoźników, komunikację publiczną itp.

1.5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojeść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu powiadomić administratorów budynków i posesji w strefie robót).

1.6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania.

1.7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

1.8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.