



Komisariat Policji Bydgoszcz Wyżyny  
 ul. Ogrody 19a 85-870 Bydgoszcz  
 tel: 52 588 15 59, fax 52 588 15 47

Bydgoszcz, dn. 8.12.2017 r.

L.dz. V-E-5368/14

L.dz. V-E-1168/17

L.dz. V-E-1892/17



KOMISARIAT POLICJI  
 Bydgoszcz - Wyżyny  
 woj. kujawsko-pomorskie

Egz. poj.

07 L.dz

URZĄD GMINY Nowa Wieś Wielka	
Wpłynęło dnia	11-12-2017
Nr .....	zał. ....

8544

*20-12-2017  
 10.12.2017  
 Pan Józef...  
 Wójt gminy Nowa Wieś Wielka  
 Pan Wojciech Oskwarek  
 do wójta gminy  
 Przewodniczący Rady Gminy  
 Pan Waldemar Oskwarek  
 Zarząd Gminy  
 Działania: Pan K. Oskwarek, Pan W. Oskwarek, Pan H. Bochowiak,  
 Pan A. Radt, Pan W. Puzosławski, J. Karolczyk,  
 Z. Winiwala, J. Karolczyk,  
 Zł. Szepan*

W nawiązaniu do spotkania władz samorządowych gminy Nowa Wieś Wielka z Komendantem Komisariatu Policji Bydgoszcz-Wyżyny w dniu 28.11.2017 r. przesyłam materiały dotyczące zmiany oznakowania poziomego w Brzozie na ul. Łabiszyńskiej.

Ładysław Kubiś  
 Komisarz Policji  
 Bydgoszcz - Wyżyny  
 woj. kujawsko-pomorskie  
 (Signature)  
 Instruktor, Monika Puszczkowska

Wykonano w 1 egz.  
 Egz. nr 1 - adresat  
 oprac./druk - JM

Osoba do kontaktu:  
 Wydział Prewencji  
 mł. asp. Jarosław Małecki  
 dzielnicowy  
 tel. (52) 588-15-61

Przemysław Antoniak  
Z-ca Dyrektora Oddziału

*wp*  
Zastępca Komendanta Kształtowania Policji  
Bydgoszcz  
woj. kujawsko-pomorskie  
mgr. insp. mgr. Ryszard Pawełczak  
2014

Bydgoszcz, Wyżyny  
woj. kujawsko-pomorskie  
Wpłynęło  
03 LIP 2014  
E-5368/14  
Bydgoszcz, dnia 25 lipca 2014 r.

**Komisariat Policji Bydgoszcz – Wyżyny**  
**85-870 Bydgoszcz**  
**ul. Ogrody 19a**

2014 LIP 31

GDDKIA-O/BY-Z-2kg/409/0725/2014

*47 dop. 4 445 4 2*  
Kierownik Rezerwy Dzielnicowych  
Wydziału Prewencji  
KP Bydgoszcz - Wyżyny  
woj. kujawsko-pomorskie

Dotyczy: funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK25 z drogą dojazdową do m. Przyłęki, Zielonka, Ciele oraz na skrzyżowaniu DK 25 z DW 254 w miejscowości Brzoza.

W nawiązaniu do Państwa pisma w sprawie funkcjonowania w/w sygnalizacji świetlnych informujemy co następuje:

1. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu DK25 z drogą dojazdową do m. Przyłęki, Zielonka, Ciele - obecnie program sterujący sygnalizacją świetlną na przedmiotowym skrzyżowaniu funkcjonuje w sposób optymalny zapewniający względną możliwość przejazdu przez w/w skrzyżowanie dla każdego uczestnika ruchu. Dodatkowo należy wyjaśnić, iż w przypadku powstania zatorów drogowych na wlotach DK25 o długości powyżej 200m program sygnalizacji automatycznie przełącza się w tryb pracy awaryjnej aby możliwie najszybciej rozładować powstały zator.

W związku z powyższym informujemy, że sygnalizacja świetlna na przedmiotowym skrzyżowaniu funkcjonuje prawidłowo, zgodnie z projektem organizacji ruchu - częścią programową.

2. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu DK25 z DW254 w m. Brzoza - w przypadku tak dużych natężeń ruchu na skrzyżowaniu jakie obecnie występują należy zapewnić możliwość obsługi wszystkich uczestników ruchu co wiąże się z koniecznością dostosowania długości sygnałów zielonych dla danych relacji ruchowych. Ponadto droga nr 25, jako droga kategorii krajowej przenosząca nadrzędne potoki pojazdów jest trasą priorytetową i właśnie dla tego priorytetu należy zapewnić możliwie maksymalną przepustowość, co wiąże się z daną konfiguracją programu sterującego sygnalizacją świetlną. Należy również podkreślić, iż z uwagi na budowę obiektu handlowego przy drodze gminnej (wlot wschodni) zostanie dokonana przez Inwestora w/w obiektu przebudowa całego skrzyżowania w zakresie poszerzenia wlotów oraz przebudowy sygnalizacji świetlnej uwzględniającą obecną sytuację ruchową na skrzyżowaniu. W związku z powyższym informujemy, iż do czasu przebudowy skrzyżowania przez Inwestora jakakolwiek ingerencja w obecny układ organizacji ruchu na skrzyżowaniu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Dodatkowo informujemy, iż opisana sytuacja w której jest wyświetlany sygnał żółty równocześnie z sygnałem zielonym na kolizyjnych wlotach jest niemożliwa z uwagi na kolizję programową i stały nadzór sterownika sygnalizacji świetlnej. Natomiast wydłużenie czasu wyświetlania sygnału żółtego jest sprzeczne z obowiązującymi przepisami prawa, tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) zgodnie z którym wyświetlanie sygnału żółtego oznacza „zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że w chwili zapalenia tego sygnału pojazd znajduje się tak blisko sygnalizatora, że nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania; sygnał ten oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnał czerwony”. Dodatkowo wyjaśniamy, że w w/w Rozporządzeniu podana jest również wymaga długość sygnału żółtego która wynosi 3s. Jednocześnie nadmieniamy, że dopuszczalna prędkość na drodze krajowej nr 25

