



**Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka**  
**ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka**  
**tel.: (052) 320-68-68; fax: (052) 320-68-50**

[www.nowawieswielka.pl](http://www.nowawieswielka.pl) e-mail: [kancelaria@nowawieswielka.pl](mailto:kancelaria@nowawieswielka.pl)

---

Nowa Wieś Wielka, 7 kwietnia 2016r.

Znak: RBI.II.721.44.2016

Pan  
Piotr Całbecki  
Marszałek Województwa  
Kujawsko – Pomorskiego  
Plac Teatralny 2  
87-100 Toruń

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z opracowywaną koncepcją przebudowy drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku Brzoza – Wylatowo, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy organizował konsultacje społeczne. Na terenie Gminy Nowa Wieś Wielka miały one miejsce w Brzozie w dniu 27 stycznia 2016r. Przedstawione rozwiązania przebudowy drogi w miejscowości Brzoza budzą duże obawy mieszkańców, radnych i władz Gminy w zakresie ich funkcjonalności, bezpieczeństwa i przewidywanych korków komunikacyjnych, które naszym zdaniem nadal będą się tworzyć. W wyniku rzeczowych dyskusji zostało zaproponowane rozważenie możliwości zaprojektowania i wykonania obwodnicy Brzozy – od cmentarza w Olimpinie do drogi krajowej nr 25 na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 1550C do Piecek.

W rozmowach z Zastępcą Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy usłyszeliśmy, że koncepcja połączenia drogi wojewódzkiej nr 254 z drogą krajową nr 25 w tym miejscu była już kiedyś planowana.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia do zamierzeń inwestycyjnych Urzędu Marszałkowskiego wybudowanie w/w obwodnicy i doprowadzenie do zdecydowanej poprawy układu komunikacyjnego w Brzozie.

Bezkolizyjne połączenie drogi wojewódzkiej nr 254 z drogą krajową nr 25 jest jednym z warunków płynnego ruchu w tej części województwa. Codziennie korki pojazdów od strony Łabiszyna sięgające po kilkaset metrów utrudniają życie naszych mieszkańców, a tym samym zatruwają spalinami powietrze niezbędne do oddychania. W obecnym miejscu nie ma możliwości usytuowania obiektów mostowych, aby istniejące skrzyżowanie udrożnić z uwagi na bliskość torów PKP - przejazd z zaporami, hotel Brzoza, markety Miła, Mrówka i Biedronka. Przeniesienie połączenia dróg we wskazane wcześniej miejsce umożliwi bezkolizyjne włączenie DW 254 do ciągu komunikacyjnego głównych sieci dróg w Polsce. Należy dodać, że ruch zarówno na drodze wojewódzkiej jak i krajowej w tym miejscu jest bardzo duży i zdecydowanie ułatwi to bezpieczne poruszanie się kierowcom, rowerzystom i pieszym, a mieszkańcom da poczucie bezpieczeństwa i komfortu życia.

**WÓJT**  
*Wojciech Oskwarek*

---

NIP: 953-22-15-757 REGON: 000539644

Bank Spółdzielczy w Bydgoszczy O/Złotniki Kujawskie nr 61 8142 1059 0616 3365 2000 0001