

Nowa Wieś Wielka, 04 lutego 2016r.

Znak: RBI.II.721. 16 .2016

Pan
Miroslaw Kielnik
Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

Szanowny Panie Dyrektorze,

przeprowadzone przez przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich i projektantów firmy ZNAK Gdańsk w dniu 27 stycznia 2016r. konsultacje społeczne z Mieszkańcami Brzozy w sprawie koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 254, na odcinku od Brzozy do Nowego Smolna, wykazały ponad wszelką wątpliwość, że niezbędna jest budowa obwodnicy, która wyeliminowałaby ruch pojazdów ciężarowych z centrum Brzozy. Wprawdzie wprowadzenie takiego rozwiązania, przy aktualnie konsultowanym projekcie jest niemożliwe, będą jednak zabiegał o to, aby w Państwa strategii inwestycyjnej znalazła się budowa tej obwodnicy.

W zakresie poruszanych i zgłaszanych uwag oraz propozycji do przedstawionej na spotkaniu koncepcji przebudowy drogi nr 254 wymienić należy między innymi:

1. Według koncepcji przebudowa drogi ma być prowadzona od przejazdu kolejowego w kierunku Łabiszyna, podczas gdy droga wojewódzka zaczyna się od drogi krajowej nr 25. W koncepcji winien być uwzględniony również przejazd kolejowy.
2. Zaprojektowanie prawoskrętnych wyjazdów z ulic: Gierczak, Kolejowa i Ogrodowa.
3. Pozostawienie zatoki autobusowej komunikacji międzymiastowej w kierunku Bydgoszczy w istniejącym miejscu.
4. Przesunięcie azylu na ulicy Łabiszyńskiej tak, aby z ulicy Ogrodowej można było poruszać się w obie strony drogi wojewódzkiej.
5. Umożliwienie wyjazdu z terenu plebanii przy kościele nie tylko w prawą stronę, ale również w lewo w stronę przejazdu kolejowego.
6. Umożliwienie wjazdu na parking przy kościele na dz. nr 117/29 /pomiędzy kościołem, a pomnikiem/.
7. Wykonanie skrzyżowania ulicy Łabiszyńskiej z ulicą Powstańców Wlkp. o ruchu okrężnym.
8. Przeniesienie ścieżek rowerowych po obu stronach ulicy Łabiszyńskiej z jezdni na chodnik.
9. Ścieżka rowerowa za mostem na kanale Nowonoteckim nie może zajmować terenu pieszo-jezdni na odcinku od kanału do ulicy Nadrzeczej.

dzaj pisma
mer pism
dnia:

10. Zachowanie połączenia ulicy Rezerwat w Olimpinie w dwóch miejscach z drogą wojewódzką.
11. Zaprojektowanie parkingu przy cmentarzu w Olimpinie po stronie cmentarza z wykorzystaniem starej trasy drogi wojewódzkiej.
12. Pozostawienie przejścia dla pieszych w Kobylarni oznakowanego pasami i światłem ostrzegawczym.
13. Zaprojektowanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej od Olimpina do Nowego Smolna w standardzie nawierzchni bitumicznej.
14. Zaprojektowanie zjazdu w drogę gminną na km 3+700 w Kobylarni o szerokości większej niż w koncepcji, ponieważ jest to praktycznie drugi wyjazd na drogę wojewódzką z sołectwa Kobylarnia.
15. Wydzielenie przejazdów dla rowerów przy przejściach dla pieszych, aby rowerzyści mogli poruszać się po obu stronach drogi.

Wykaz wszystkich uwag i propozycji zmian zapisany został przez przedstawicieli firmy ZNAK Gdańsk łącznie z uzgodnieniami indywidualnymi z Mieszkańcami w zakresie wjazdów na posesje i nieruchomości znajdujące się wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Mieszkańcy Brzozy żyjący w tak newralgicznym punkcie, na skrzyżowaniu dwóch dróg krajowej i wojewódzkiej oraz drogi kolejowej, na co dzień borykają się z trudnościami związanymi z ruchem pojazdów ciężarowych, który jest tam bardzo duży. Naturalne więc jest, że zabiegają o bezpieczeństwo swoje i swoich dzieci. Stąd, być może, miały miejsce zbyt impulsywne wystąpienia podczas prowadzonych konsultacji.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie zgłaszanych wniosków oraz postulatów i uwzględnienie ich w opracowaniu koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej, a następnie w przygotowywaniu dokumentacji projektowej wykonawczej. Proszę o informację o Państwa decyzji w tej sprawie.

Z poważaniem

WÓJT
Wojciech Oskwarek

Do wiadomości:

Sołtysi: Brzozy, Olimpina, Kobylarni i Nowego Smolna